

B

AKCE

II/334 SADSKÁ – MILČICE

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

Společnost APIS/ PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj,

Tvořená společně:

1. Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
3. Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Zastoupená:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.,
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Ctibor
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Ctibor	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/334 SADSKÁ – MILČICE

ČÁST

ČÁST

B

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

-

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ	PDPS	DATUM	10/2023	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	23xA4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	-------

OBSAH

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	7
2.1	celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové technické řešení	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
4	Dopravní řešení	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních prav	14
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
7	Ochrana obyvatelstva	15
8	Zásady organizace výstavby	15
9	Celkové vodohospodářské řešení	20

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, okres Nymburk, katastrální území Sadská 745928 a Milčice u Peček 694533.

Jedná se o opravu vozovky silnice II/334, vedoucí ze Sadské do Kouřimi, v km 0,024571 - 2,922710 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 2898 m.

Město Sadská se nachází mezi řekou Labe na severu a dálnicí D11 na jihu, cca 8,5 km jihozápadně od Nymburka v nadmořské výšce cca 190 m n. m. Obec Milčice leží jižně od dálnice D11 ve směru na Pečky.

Začátek úpravy leží na jižní větvi okružní křižovatky v Sadské, na křižovatce se silnicí II/611. Dále úsek pokračuje ulicí Československé armády, za železničním přejezdem trati ČD č. 060 (Poříčany – Nymburk) pokračuje jako ulice Prokopova až na jižní okraj Sadské. Silnice dále vede na jih extravilánovým úsekem až ke křižovatce s III/3309, kde se stáčí na jihovýchod do obce Milčice, kde je ve staničení km 2,922710 konec úseku.

Silnice II/334 je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací, v extravilánové úpravě s nepevnými krajnicemi.

Odvodnění vozovky je zajištěno v Sadské v prvním úseku do uličních vpustí, dále do přilehlé zeleně, v extravilánu pak do silničních příkopů, vedoucích podél komunikace.

V řešeném úseku se nachází několik silničních propustků a 3 mostní objekty, vyžadujících opravu, či výměnu. Mostní objekty (č.334-002, 334-002a a 334-003) jsou řešeny v samostatných objektech SO 201-203.

Niveleta silnice má min. podélný sklon 0,1%, maximální 4,5%. Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

V řešeném úseku se nachází 2 vstříčné autobusové zastávky Sadská - Prokopova, autobus stanicuje v obou případech v jízdním pruhu (bez zálivu).

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2016, jsou v předmětném úseku hodnoty intenzity dopravy (úsek 1-4660) 1657 všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 263 těžkých vozidel, TNV = 155 voz/den.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na opravu mostu přes Šemberu, ev.č. 334-002 je vydané ÚR z 30.8.2022 pod č.j. MUS/3039/2022/Mach, nabytí právní moci 22.9.2022.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhované řešení stavebního záměru je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) Geologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci přípravy stavby s ohledem na charakter stavby nebyly sledovány tyto charakteristiky.

B. Souhrnná technická zpráva

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby byla provedena diagnostika vozovky, z jejích závěrů vychází návrh opravy vozovky. Déle byla provedena diagnostika stavu mostních objektů.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou situovány v památkově chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území, a ani se území nenachází v poddolované oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky. V rámci opravy mostů dojde ke kácení, podrobněji v příloze Dendrologický průzkum.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky**MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:**

Vzhledem k charakteru stavby zůstává zachována současná situace.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby zůstává zachována stávající infrastruktura.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:

Jedná se o stavbu dopravní (rekonstrukce komunikace). Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

l) Věcné a časové vazby stavby**PODMIŇUJÍCÍ:**

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

VYVOLANÉ:

V pravé mostní římse mostu ev. č. 334-002 (SO 201) je veden silový kabel NN správce ČEZ Distribuce a.s. Vzhledem k rekonstrukci tohoto mostu je nutné tento kabel dočasně vymístiti mimo most (dočasná přeložka).

Dočasná přeložka není součástí této stavby, jedná se o samostatnou akci. Majetkový správce dotčené sítě bude vyzván, aby zajistil překládku sítě do bezpečné vzdálenosti od mostní konstrukce tak, aby majetkový správce mostu mohl provést jeho rekonstrukci, která spočívá v odstranění hl. nosné kce, vč. spodní stavby, a následné realizaci nového mostu.

B. Souhrnná technická zpráva

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ katastrální území Sadská (745928)				
číslo pozemku	vlastník	výměra [m ²]	druh pozemku	způsob využití
1657	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	8900	Ostatní plocha	Silnice
1747/4	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	1545	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1747/5	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	496	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1748/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	856	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1748/4	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	58	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1749	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	856	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1756/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	2818	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1756/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	711	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1756/4	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	73	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
1756/6	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	114	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
st. 2015/1	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	2049	Zast.plocha a nádvoří	st:vodní dílo, hráz
2015/2	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	8	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

B. Souhrnná technická zpráva

2090	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	524	Ostatní plocha	Silnice
2091/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	1071	Ostatní plocha	Silnice
2091/2	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	203	Ostatní plocha	Silnice
2091/3	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	276	Ostatní plocha	Silnice
2091/5	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	68	Ostatní plocha	Silnice
2091/6	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	124	Ostatní plocha	Silnice
2092	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	867	Ostatní plocha	Silnice
2094/2	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	1081	Vodní plocha	Koryto vodního toku
2094/20	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	1842	Vodní plocha	Koryto vodního toku
2097/1	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	9043	Vodní plocha	Koryto vodního toku
2097/3	ČR, (Povodí Labe, V. Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové)	6771	Trvalý travní porost	-
2097/4	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	5228	Trvalý travní porost	-
2097/17	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	666	Trvalý travní porost	-
2097/28	Město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská	5990	Trvalý travní porost	-
st. 2097/33	ČR, (Povodí Labe, V. Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové)	9855	Zast.plocha a nádvoří	st:vodní dílo, hráz
2097/34	ČR, (Povodí Labe, V. Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové)	10792	Zast.plocha a nádvoří	st:vodní dílo, hráz

B. Souhrnná technická zpráva

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ katastrální území Milčice u Peček (694533)				
číslo pozemku	vlastník	výměra [m ²]	druh pozemku	způsob využití
289/3	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	1472	Ostatní plocha	Silnice
289/6	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	445	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
289/18	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	510	Ostatní plocha	Silnice
289/19	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	1032	Ostatní plocha	Silnice
289/21	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	2570	Ostatní plocha	Silnice
289/23	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	4911	Ostatní plocha	Silnice
289/25	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	1535	Ostatní plocha	Silnice
289/27	Obec Milčice, č.p.32, 289 11 Milčice	20	Ostatní plocha	Silnice
289/29	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	15	Ostatní plocha	Silnice
289/31	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	6057	Ostatní plocha	Silnice
289/35	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	382	Ostatní plocha	Silnice
289/40	ČR (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4)	4034	Ostatní plocha	Silnice
289/41	Obec Milčice, č.p.32, 289 11 Milčice	233	Ostatní plocha	Silnice
290/10	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS Středočeského kraje)	12304	Ostatní plocha	Silnice
307/1	Obec Milčice, č.p.32, 289 11 Milčice	4556	Vodní plocha	Koryto vodního toku

B. Souhrnná technická zpráva

317	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	1535	Ostatní plocha	Jiná plocha
318	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	1518	Ostatní plocha	Jiná plocha
320/1	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	6642	Ostatní plocha	Jiná plocha
513	ČR, (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3)	8948	Ostatní plocha	Jiná plocha

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování

S ohledem na charakter stavby nevznikají tyto požadavky.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby bude užívána stávající infrastruktura.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a mostů.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem nejsou požadovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr bude projednán s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/334 v části Sadská - Milčice v úseku km 0,024571 - 2,922710 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 2898 m.

Navrhuje se oprava konstrukce vozovky, popř. oprava asfaltových vrstev vozovky (frézování a pokládka vrstev nových) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Dále dojde k opravě 3 mostních objektů č. č. 334-002, 334-002a a 334-003, které jsou na trase. Také budou odstraněny nánosy z nebezpečných krajnic a provedeno pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

g) Údaje o současném stavu**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Veškeré stavbou dotčené pozemky nejsou chráněny.

i) Základní bilance stavby

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavebních sezón 2024 a 2025.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději za 16 měsíců od zahájení stavební činnosti.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Požadavky na předčasné užívání se nestanovují.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jelikož se jedná o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií. Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a osvětlení staveniště.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu vody. Pro provádění stavby je dále potřeba zajistit dostatečné množství vody, potřebné pro ošetření betonu a kropení povrchů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170201	dřevo (kácené stromy)	O		materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace
170407	Směsné kovy	O		materiálové využití
170504	Zemina a kameny	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení

SO 120 Silnice II/334

Návrh opravy silnice II/334 vychází ze zadání objednatele a dále ze závěrů a doporučení provedené diagnostiky vozovky.

SO 180 Přechodné dopravní značení na dálnicích a silnicích I. tříd

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření na dálnici D11 v souvislosti s opravou mostu ev. č. 334-002a.

SO 182 Přechodné dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření. Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití provizorního dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusů HD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

SO 190 Stálé dopravní značení

Vzhledem k charakteru stavby není svislé ani vodorovné dopravní značení měněno, pouze budou svislé dopravní značky vyměněny za nové a bude obnoveno vodorovné dopravní značení dle stavu.

SO 201 - most ev. č. 334-002

S ohledem na nevyhovující stav mostu bude stávající most v celém rozsahu demolován a nahrazen mostem novým. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá trémová

B. Souhrnná technická zpráva

konstrukce o jednom poli s rozpětím 23,80 m. Celková délka nosné konstrukce je 25,30 m. Most bude založen na velkopřůměrových pilotách. Sjezdy včetně propustků na začátku mostu budou zrušeny. Sjezd na pole na konci mostu za Sadskou bude zachován. Bude upraveno koryto pod mostem těžkým kamenným záhozem.

SO 202 - most ev. č. 334-002a

Na základě mostní prohlídky je navržena rekonstrukce mostu. V rámci demolice budou odstraněny přechodové desky, závěrné zídky, křídla. Bude odstraněn vyrovnávací beton až na nosníky, budou odstraněny příčnický, v rámci stavby pak bude provedena diagnostika kabelů a kotev.

V rámci nového stavu je navržena oprava mostu spočívající ve výměně ložisek, sanace ponechaných částí spodní stavby a podhledu NK. Dále bude zhotovena nová deska s novou izolací a příčnický/čela, nové závěrné zídky, křídla. Nové ocelové MZ. Přechodová oblast je navržena jako klín z mezerovitého betonu. Bude provedeno nové mostní vybavení (zábradlí, svodidla a římsy, nová vozovka na mostě). Bude opraveno odláždění pod mostem.

SO 203 - most ev. č. 334-003

Na základě mostní prohlídky je navržena rekonstrukce mostu. V rámci demolice budou odstraněny přechodové desky, závěrné zídky, křídla. Bude odstraněn vyrovnávací beton až na nosníky, budou odstraněny příčnický, v rámci stavby pak bude provedena diagnostika kabelů a kotev.

V rámci nového stavu je navržena oprava mostu spočívající ve výměně ložisek, nahrazenou pouze 2x lepenkou, sanace ponechaných částí spodní stavby a podhledu NK.

Dále bude zhotovena nová deska s novou izolací a příčnický/čela. Jsou navrženy nové závěrné zídky a křídla. Nové ocelové MZ. Přechodová oblast je navržena jako klín z mezerovitého betonu. Bude provedeno nové mostní vybavení (zábradelní svodidlo a římsy, nová vozovka na mostě). Bude upraveno koryto pod mostem těžkým kamenným záhozem.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí prací nejsou tato zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních

B. Souhrnná technická zpráva

komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržáním platných norem a technických předpisů. Navrhované úpravy chodníkových ploch mají zajistit lepší podmínky pro bezpečné přecházení obou komunikací. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není řešeno v rámci stavby.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

B. Souhrnná technická zpráva

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

S ohledem na charakter stavby bude užívána stávající infrastruktura.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova asfaltových vrstev vozovky sil. II/334, pročištění příkopů, oprava mostních objektů č. 334-002, 334-002a a 334-003, pročištění propustků a skluzů. Dále bude provedena výměna směrových sloupků a svodidel.

Oprava vozovky je navržena v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem vozovky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající silnice se způsob napojení na dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu

Požadavky na zařízení pro dopravu v klidu nejsou stavbou generovány.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci opravy vozovky není měněna koncepce pěších a cyklistických stezek.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRAV**a) Terénní úpravy**

Není předmětem této stavby.

b) Použité vegetační prvky

V rámci této stavby nebudou použity žádné vegetační prvky

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po zřízení úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Úpravy nevyžadují stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B. Souhrnná technická zpráva

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd na stavbu bude veden z obou konců opravovaného úseku silnice II/334.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat v 7 etapách. Po dobu stavby bude v 1.- 6. etapě provoz na uzavřeném úseku II/334 zcela vyloučen. Návrh objízdných tras je předmětem SO 182.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**e.1) Ochrana stávající zeleně**

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

e.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Snížení hladiny hluku lze dosáhnout následujícími opatřeními:

- Časy provozu jednotlivých uvedených strojů (zdrojů hluku) musí být dodrženy.
- Stavební stroje a nářadí je nutné používat v bezvadném technickém stavu, správně seřízené a provádět pravidelnou údržbu.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů a zařízení naprázdno.

B. Souhrnná technická zpráva

- d) Během stavby doporučujeme provádět průběžný monitoring hluku ze stavby a pružně reagovat na situaci na stavbě případnými akustickými opatřeními.

e.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- a) Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- e) V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- g) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

e.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.

B. Souhrnná technická zpráva

- h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

e.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- e) V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

e.6) Ochrana před dalšími účinky stavby

- a) Obvod staveniště bude ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
- b) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
- c) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- d) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- g) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je nejlépe patrný z doložené grafické přílohy Koordinační situace 1:1000.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

B. Souhrnná technická zpráva

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb.

Opad bude na staveništi tříděn a okamžitě nakládán přímo na transportní vozidla. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhl. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné.

B. Souhrnná technická zpráva

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytňné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

B. Souhrnná technická zpráva

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

B. Souhrnná technická zpráva

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací. Přejížděné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci dopravně inženýrských opatření zajišťovaných zhotovitelem stavby v prostoru stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

p.1) Etapizace a realizace stavby

Stavba na silnici II/334 bude probíhat v 7 etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální, etapy budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy povedou po III/3309 přes Třebestovice. Nákladní doprava bude vedena po I/38. Podrobně dle SO 182. Oprava mostu ev.č.334-002a nad dálnicí D11 bude probíhat ve 2 etapách, které budou realizovány samostatně. Toto DIO je popsáno v SO 180.

Realizace se předpokládá během stavebních sezón 2024 - 2025 s dobou výstavby max. 16 měsíců.

p.2) Návrh postupu provádění stavby

Obecně doporučený postup výstavby:

- pročištění příkopů a propustků
- pročištění skluzů
- oprava mostních objektů
- sanace či úplná výměna čel a říms vybraných propustků
- výměna poškozených trub u propustků, příp. výměna propustku za nový
- frézování asfaltových vrstev vozovky
- odstranění nánosů z nebezpečných krajnic
- sanace spodní podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- pokládka asfaltových konstrukčních vrstev vozovky včetně postřiků
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- obnova svislého a vodorovného dopravního značení

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci opravy vozovky není měněna koncepce vodohospodářského řešení.